

Fiche numéro	25	
Code de l'action	P3C2A86-025	
Programme	P3	
Axe stratégique	A1: Amélioration de la gouvernance de l'eau	
Composante	C2 : Appui au développement des infrastructures hydrauliques et d'assainissement	
Titre	Appui au développement d'aménagement et d'entretien des voies navigables au niveau des organisations des bassins existants et des pays	
Objectif	Appuyer les Etats et les organisations de bassins à mieux développer et à mieux entretenir les portions navigables des lacs, fleuves et rivières de la région.	
Zone concernée	Burundi (Lac Tanganyika), Gabon (Ogooué, Ngounié, Nyanga, Fernand Vaz), RCA (Le Congo, la Sangha, L'Oubangui, l'Oukila), RDC (Le Congo, Le Kasai; Lacs Kivu, Albert, Edouard), Tchad (Lac Tchad, le Chari)	
Justification	Les rivières, fleuves et lacs jouent un rôle très important pour le transport des personnes et des marchandises dans les zones concernées. De nombreuses régions ne peuvent être desservies que par la voie d'eau. Compte tenu du niveau et du manque de régularité des précipitations, les voies d'eau sont soumises à de très forts courants provoquant des modifications constantes des routes à suivre par les embarcations. Il est très important d'une part de draguer régulièrement le lit des fleuve/cours d'eaux et d'autre part de mettre à jour le balisage.	
Activités	<p>Activité 1 : Mise à disposition de la documentation nécessaire</p> <ul style="list-style-type: none"> - Mise en place d'une base de données documentaire au niveau des Etats pour chaque rivière, fleuve et lac, - Diffusion des documents dans les services en charge des voies navigables des pays. <p>Activité 2 : Etablir un observatoire pour le suivi permanent de la situation physique des voies navigables de la région</p> <p>Activité 3 : Assistance au Etats membres et des organisations de bassin à planifier et exécuter les travaux de balisages et de dragages nécessaires pour une bonne navigation.</p> <p>Activité 4 : Etude des voies et moyens pour faire financer ces travaux d'entretien par les utilisateurs (mise en place de fonds d'entretien des voies navigables)</p>	
Résultats attendus	<ul style="list-style-type: none"> - Une information permanente de l'état physique des voies navigables - Des programmes efficaces d'entretien des voies navigables - Des recommandations sur le financement de ces travaux d'entretien 	
Indicateurs	<ul style="list-style-type: none"> - Publication des documents mis à jour sur la navigabilité des fleuves et rivières - Longueur de voies navigables bien draguées et bien balisées 	
Bénéficiaires	Utilisateurs des transports fluviaux et lacustres.	
Hypothèses	Appropriation nationale	
Risques	Conflits,	
Coût total en Euros	48 450 000	
	Désignation	Coût
Tâche / activité 1	Etude de mise en place d'u observatoire régional des voies navigables	300 000
Tâche / activité 2	Etude de création de fonds d'entretien des voies navigables	300 000
Tâche / activité 3	Renforcement des capacités des acteurs en charge de l'entretien	150 000

Tâche / activité 4	Equipement en baliseurs pour le balisage d'environ 6000 Km de rivière (Un baliseur pour 400 Km)	15 000 000
Tâche / activité 5	Achat de 15 dragues	30 000 000
Provisions	2 700 000	
Responsable de l'exécution	CEEAC	
Institutions associées	CICOS, CBLT, Ministères des transports des pays membres....	
Programmation	MT, 5 ans	
Années de réalisation : début / fin	2019	2023
Relations avec d'autres actions		
Notes		